

## **Confapi: siamo con Giovanni e il suo impegno**

«La pervasività del fenomeno malavitoso nella nostra provincia è stata in più occasioni segnalata da episodi verificatisi soprattutto nel mondo dell'edilizia». Così da Confapi pmi esprimono la propria stima e vicinanza a Giovanni Tizian. «L'impegno di Confapi è soprattutto un impegno di vigilanza - aggiungono dall'associazione di imprenditori - che ha avuto un momento di forte condivisione con la città in occasione del convegno con Antonio Nicaso, uno dei massimi esperti dell'argomento». Da Confapi sottolineano come la vicenda di cui Tizian è protagonista imponga «a tutte le componenti della società civile di stringersi attorno a chi ha deciso di tenere alta la guardia contro un cancro che rischia di corrodere i fondamenti stessi della convivenza civile»

# Il ministro Passera autorizza la Bretella

Publicato sulla Gazzetta Ufficiale il progetto definitivo e la conferma del finanziamento della Sassuolo-Campogalliano

di Alfonso Scibona

La notizia è di quelle che regalano un timido, ma giustificato sorriso. Un anno nel quale si dovranno fare ulteriori sacrifici si apre con la pubblicazione, sulla Gazzetta ufficiale, che la bretella di collegamento Sassuolo-Campogalliano ha avuto il suo placet per il progetto definitivo. Una notizia attesa, anche se i passi negli ultimi vent'anni sono stati brevi e rarissimi. Una notizia che apre scenari nuovi, primo tra tutti la ricerca di chi potrà concorrere e vincere in quel "project financing" che vuol dire costruzione della ventina di chilometri utilizzando il finanziamento dello Stato (234,6 milioni di euro) e mettendoci il resto, sfruttando poi il pedaggio per rientrare dalla spesa.

«La città è assolutamente soddisfatta di questo ulteriore passaggio che sblocca finalmente l'iter per la realizzazione di un'opera che, a questo punto, può definirsi realtà - commenta il sindaco Caselli - Dopo quarant'anni di attesa arriva un'infrastruttura che continuiamo a ritenere fondamentale per il rilancio del nostro distretto. Ringraziamo i ministri Passera, ma soprattutto Matteoli».

«È un progetto che abbiamo sempre difeso e voluto ed ora più che mai deve vederci uniti - commenta l'assessore all'urbanistica Claudia Severi - affinché questo passo avanti venga se-

guito a breve dall'affidamento dei lavori con il "project financing"».

«È stato finalmente compiuto - ha commentato Dino Piacentini, presidente di Confapi Modena - un passo decisivo per il rilancio competitivo del nostro territorio e dell'intera regione. Adesso è importante arrivare al più presto all'assegnazione dei lavori per la realizzazione dell'opera, mettendo in essere un'infrastruttura strategica che guiderà l'intera regione verso nuove vie di rilancio economico».

Un risultato importante, arrivato anche dopo le sollecitazioni al nuovo ministro Passera. «Ringraziamo il ministro delle infrastrutture Corrado Passera - dice il presidente della Provincia, Emilio Sabbatini - per aver sbloccato l'iter della bretella autostradale. Ora, finalmente, si può procedere con la pubblicazione del bando di gara per l'af-

fidamento della realizzazione e gestione. Sarà un'infrastruttura strategica di collegamento alla rete autostradale nazionale del distretto industriale delle ceramiche, indispensabile per il rilancio dell'economia del territorio».

Anche da parte del Partito Democratico c'è soddisfazione per quella che ogni tanto diventa "notizia del giorno" e sollecita interventi da ogni parte. «Appropiamo con piacere - ag-

## LE REAZIONI ALL'ANNUNCIO

**Il sindaco:**  
«Rilancio del distretto»  
**Sabatini e la Provincia:**  
«Ora il project financing»  
**Piacentini di Confapi:**  
«Opera strategica»

giunge il consigliere sassolese Sandro Morini - la notizia. Dopo vent'anni di promesse e discussioni dobbiamo dire grazie all'attività di un presidente del Consiglio e di un Ministro come Monti e Passera che hanno scritto finalmente una parola chiara su un iter fino a ieri incerto e assai confuso. Siamo certi che gli effetti di un'opera simile sul rilancio dell'economia del nostro distretto saranno importanti e quanto mai necessari».

## INFRASTRUTTURE Una notizia attesa da decenni nel comprensorio ceramico

# Bretella, arriva il «sì» al progetto definitivo con la delibera sulla «Gazzetta Ufficiale»

L'annuncio, tra molti alti e bassi, era atteso da qualche decennio, ma finalmente è arrivato: la «Gazzetta Ufficiale» ha pubblicato il 10 gennaio la delibera di approvazione del progetto definitivo per la Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo. Previsto un finanziamento pubblico di 234 milioni di euro, ma il costo complessivo potrà arrivare a 598. Comprensibile la soddisfazione dei rappresentanti degli enti locali e delle associazioni economiche.

«È un'ottima notizia - dichiara il presidente di Confindustria ceramica **Franco Manfredini** - perché così si conclude l'iter procedurale, dando contestualmente il via alla possibilità di indire la gara per il project-financing dell'infrastruttura. Questa decisione del governo attraverso il Cipe - continua Manfredini - rappresenta un riconoscimento alla natura strategica del distretto di Sassuolo che, oltre ad essere un importante centro produttivo, è anche una fondamentale piattaforma logistica al servizio del settore ceramico italiano per tutta l'Europa».

«Ringraziamo il ministro delle Infrastrutture Corrado Passera per aver sbloccato l'iter della Bretella», commenta a sua volta il presidente della Provincia **Emilio Sabattini**. E aggiunge: «Ora finalmente si può procedere con la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della rea-



Nelle foto, da sinistra, Franco Manfredini e Dino Piacentini

lizzazione e gestione». A fine novembre Sabattini aveva scritto a Passera sollecitando «l'adozione degli ultimi atti formali necessari all'avvio della gara, in coerenza con gli impegni ripetutamente

### Reazioni

*«Finalmente un passo decisivo per il rilancio del territorio»*

assunti dal ministero».

Ora, appunto, la «Gazzetta Ufficiale» ha pubblicato la delibera con cui il Cipe aveva approvato nei mesi scorsi il progetto definitivo, confermando così il finanziamento per la realizzazione della Bretella, definita «infrastruttura strategica di collegamento alla rete autostradale nazionale del distretto industriale delle ceramiche, indispensabile per il rilancio dell'economia del territorio».

«È stato finalmente compiuto un passo decisivo, osserva da parte sua **Dino Piacentini**, presidente di Confapi pmi Modena. «La nostra associazione - continua - ha sempre sostenuto con forza il ruolo e la necessità di una rete infrastrutturale moderna e rispondente alle esigenze del territorio, che per rilanciarsi e tornare a competere deve contare su mezzi concreti, operando in una dimensione più ampia: quell'area vasta che parte dalle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia e punta ai nuovi orizzonti internazionali».

«La realizzazione della Bretella - insiste Piacentini - è un segnale forte in questa direzione, che guarda alle istanze dei cittadini e delle imprese del luogo, ma non solo. Adesso - conclude - è importante arrivare al più presto all'assegnazione dei lavori per la realizzazione dell'opera».

**INFRASTRUTTURE** PLAUSO UNANIME

# Bretella, arriva l'ok

## «Ora via ai lavori»

**VIA** libera dal governo al progetto e conferma del finanziamento della Bretella Campogalliano-Sassuolo. Il semaforo verde è arrivato con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale della delibera con cui il Cipe aveva approvato nei mesi scorsi il piano definitivo: è il passo decisivo verso l'avvio di una delle opere più attese del territorio. «Rappresenta un riconoscimento alla natura strategica del Distretto di Sassuolo — è il commento del presidente di Confindustria ceramica **Franco Manfredini** — che, oltre ad essere un importante centro produttivo, è anche una fondamentale piattaforma logistica al servizio del settore ceramico italiano per tutta l'Europa». Per il presidente di Confapi Pmi **Dino Piacentini** è «un segnale forte e necessario che guarda con attenzione alle istanze dei cittadini e delle imprese del luogo. Adesso è importante arrivare al più presto all'assegnazione dei lavori». Anche il presidente della Provincia **Emilio Sabattini** plaude allo sblocco dell'arteria che collegherà l'A22 e la Pedemontana: «Ringraziamo il ministro delle Infrastrutture Corrado Passera. Ora

finalmente si può procedere con la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della realizzazione e gestione». Soddisfazione esprime il primo cittadino di Sassuolo **Luca Caselli**: «Sono particolarmente onorato di essere sindaco proprio in questo momento storico. I miei ringraziamenti vanno al ministro Passera, ma soprattutto all'ex ministro Matteoli che ha sempre creduto nell'importanza di questa infrastruttura, l'ha tirata fuori dal dimenticatoio politico, l'ha fatta approvare al Cipe e ha, così, permesso che oggi si possa dire che la Bretella è finalmente realtà». Secondo il consigliere comunale del Pd **Sandro Morini** «dopo vent'anni di promesse e discussioni dobbiamo dire grazie all'attività di un presidente del Consiglio e di un ministro come Mario Monti e Corrado Passera che hanno scritto finalmente una parola chiara su un iter fino a ieri incerto e assai confuso. Ci auguriamo che lo scenario economico attuale ci dia al più presto la possibilità di individuare un soggetto privato interessato a realizzare questo importante project financing».

**Gianpaolo Annese**

# Emilia Romagna, crescita zero Ma nel 2013 il Pil tornerà a salire

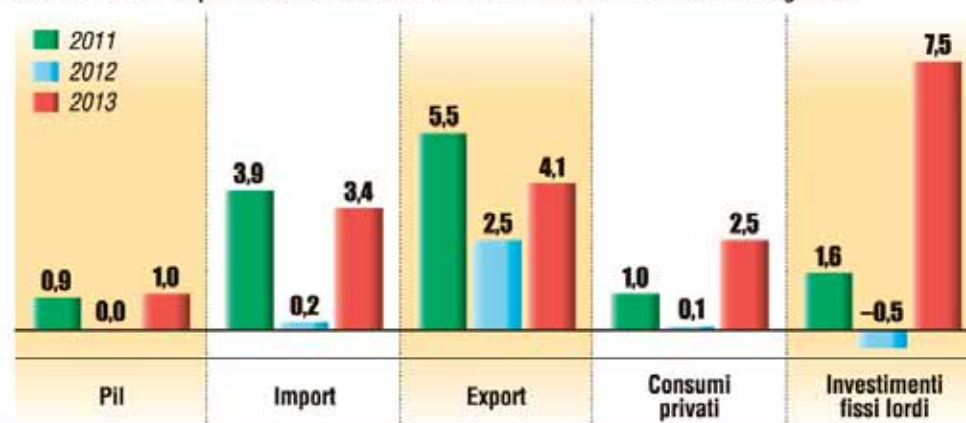
*Le previsioni: consumi al palo, si salvano export e servizi*

UN 2012 cominciato in nero, che proseguirà in grigio per poi tingeggiarsi di rosa nell'ultimo trimestre. Giusto in tempo per preparare la riscossa che, salvo nuovi e imprevisi accidenti a livello di congiuntura internazionale, arriverà l'anno prossimo. E' il quadro dell'economia emiliano romagnola che emerge dalle previsioni del Centro studi di Unioncamere regionale, secondo cui la crescita reale del Pil nel 2012 dovrebbe essere piatta ma comunque superiore al dato nazionale (-0,3%). La tendenza dovrebbe invertirsi nel 2013, quando in regione la crescita si attesterà attorno all'1%, permettendo un parziale recupero della caduta del Pil accusata nel biennio 2008-2009. I consumi delle famiglie saranno sostanzialmente invariati nel 2012 (+0,1%) e riprendere decisamente l'anno successivo (+2,5%). Molto più virtuosa la dinamica degli investimenti, che nel 2013 saliranno del 7,5% dopo una lieve flessione (-0,5%) quest'anno. Per quanto riguarda i singoli settori, continuano a soffrire le costruzioni, che però nel 2013 dovrebbero rivedere il segno più dopo tre anni di vacche magrissime. Meglio di tutti, nel 2013, farà l'industria, con punte d'eccellenza per quelle che esportano. Bene anche i servizi, unico settore a tenere la barra sopra lo zero nel 2012 e in recupero (+0,9%) l'anno successivo.

## LA CONGIUNTURA

Fonte: Unioncamere Emilia Romagna

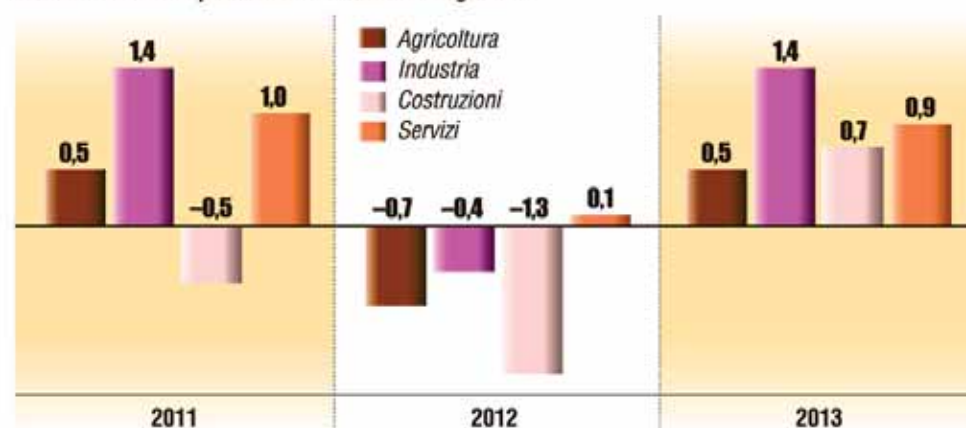
Tasso di variazione percentuale delle variabili di conto economico - Previsione regionale



## I SETTORI

Fonte: Unioncamere Emilia Romagna

Tasso di variazione percentuale - Previsione regionale



**NONANTOLA****Tangenziale,  
aggiudicato  
secondo stralcio  
per quasi 9 milioni**

— NONANTOLA —

**DOPO** l'inaugurazione del primo stralcio della tangenziale avvenuta in ottobre, nei giorni scorsi la Provincia, con procedura negoziata, ha aggiudicato l'ultimo tratto al consorzio modenese *Coseam*. Per il secondo stralcio è prevista una spesa di otto milioni e 819mila euro più iva: nella trattativa negoziata — fa sapere la Provincia — è stato stabilito, infatti, un ulteriore sconto del 5 % su tutti i prezzi. «I buoni risultati del lavoro compiuto con il primo stralcio sia sotto il profilo qualitativo dell'opera sia per la conclusione anticipata di sette mesi rispetto ai programmi — spiega l'assessore alle Infrastrutture Egidio Pagani — sono alla base della decisione che ci consente di concludere la tangenziale con le risorse che abbiamo attualmente a disposizione». Si tratta di un'arteria fondamentale per migliorare la qualità della vita dei cittadini di Nonantola. I lavori finiranno entro il 2013.

**Gian Luigi Casalgrandi**

## Desiderio esaudito: sbloccata la Bretella

### *Passera pubblica la delibera Cipe, via libera al bando*

NONANTOLA - E alla fine il secondo stralcio di tangenziale arriva.

Dritta dritta nelle mani di chi ne ha già costruito la prima parte.

Senza gara d'appalto e con buona pace delle aziende del territorio che intravedevano in questa possibile assegnazione diretta, una sorta di concorrenza sleale.

Otto milioni di euro sono una torta di lavori a cui tutti avrebbero voluto, almeno, aver la possibilità di accedere.

Invece no: la Provincia di Modena ha deciso di assegnare il completamento della tangenziale di Nonantola, con procedura negoziata, al consorzio modenese Coseam, lo stesso che realizzò la prima parte dell'intervento (aggiudicato, quello sì, con gara nel 2009).

«La possibilità di affidamento con procedura negoziata del secondo lotto era prevista nella gara d'appalto alla quale parteciparono nove ditte» si giustifica la Provincia.

«I buoni risultati del lavoro compiuto con il primo stralcio e la conclusione anticipata di sette mesi rispetto ai programmi - spiega l'assessore alle Infrastrutture Egidio Pagani - sono alla base della decisione che ci consente di concludere la tangenziale con le risorse che abbiamo attualmente a disposizione».

Una questione economica, dunque, del tutto normale.

Una spiegazione che non risponde, però, alla domanda che le associazioni di categoria avevano cominciato a porsi sulla questione già nella primavera del 2011, senza mai avere la soddisfazione di essere ascoltate: «Secondo quale normativa, europea o italiana che sia, la Provincia può affidare senza indire un nuovo bando di gara il secondo stralcio della tangenziale di Nonantola, al gruppo di imprese che si è già aggiudicato il primo?» avevano chiesto, per mesi, Lapam e Cna all'assessore provinciale e inviando, formalmente in viale Martiri, anche una raccomandata scritta.

I lavori, comunque sia sono stati assegnati e finiranno entro il 2013.

«La tangenziale, che rappresenta la variante alla sp 255 di San Matteo della Decima, è complessivamente di circa sette chilometri con rotatorie all'inizio e alla fine del tracciato, così come nelle principali intersezioni con la viabilità comunale, e tre sottopassi in coincidenza con via Gazzate, via di Mezzo e via Mislè - spiega la Provincia -.

Il secondo stralcio prende il via dall'intersezione con la sp 14 e prosegue in direzione Bologna fino a ricongiungersi sulla sp 255».

Alessia Pedrielli

# Bretella Campogalliano-Sassuolo, Confapi pmi Modena sulla pubblicazione della delibera in Gazzetta Ufficiale

12 gen 12 • Categoria [Modena, Sassuolo, Viabilità](#) - 71

[Annunci Google](#) [Moda Modena](#) [Modena Italy](#) [Hotel Modena](#) [App Modena](#)

 Mi piace

 Invia

 Registrazione per vedere cosa piace ai tuoi amici.



“È stato finalmente compiuto un passo decisivo per il rilancio competitivo del nostro territorio e dell'intera regione”. Questo il commento di Dino Piacentini, Presidente Confapi pmi Modena, alla notizia della pubblicazione, ieri in Gazzetta Ufficiale, dell'approvazione del progetto definitivo e della conferma del finanziamento per la realizzazione del raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la SS467 Pedemontana.

“La nostra Associazione – continua il Presidente Confapi pmi – ha sempre creduto e sostenuto con forza il ruolo e la necessità di una rete infrastrutturale moderna e realmente rispondente alle esigenze del nostro territorio, un territorio che per rilanciarsi e tornare a competere deve poter contare su mezzi concreti per operare in una dimensione più ampia, quell'area vasta che parte dalle province di Bologna, Modena e Reggio Emilia, e punta ai nuovi orizzonti competitivi internazionali. La

realizzazione della Bretella Campogalliano-Sassuolo rappresenta, in questa direzione, un segnale forte e necessario che guarda con attenzione alle istanze dei cittadini e delle imprese del luogo, ma non solo”.

“Adesso – conclude Piacentini – è importante arrivare al più presto all'assegnazione dei lavori per la realizzazione dell'opera, mettendo in essere un'infrastruttura strategica che guiderà l'intera regione verso nuove vie di rilancio economico”.